

# NBR II

## Asfalto Modificado

### DESCRIÇÃO

Asfalto modificado é um cimento asfáltico, que no processo de industrialização, adquire propriedades específicas para as exigências de desempenho solicitadas na impermeabilização, tais como: propriedades aglutinantes, flexibilidade e durabilidade.

Em temperatura ambiente, possui característica sólida, mas por ser um material termoplástico, sua consistência varia em função da temperatura de aquecimento, podendo ser mais ou menos fluído.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	UNIDADE	NBR II
Ponto de amolecimento:	°C	75-95
Penetração (25 °C, 100g, 5 seg.):	0,1 mm	20 - 35
Ductibilidade (25 °C, 5 cm/mín.):	cm	-
Ponto de fulgor:	°C	mín. 235
Perda de aquecimento em massa (163 °C, 5 hs):	%	máx. 1
Solubilidade em tricloroetileno:	% massa	mín. 99

### NORMAS

- NBR 9910:2017 – Asfaltos modificados para impermeabilização sem adição de polímeros – Características de desempenho;
- NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
- NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

### VANTAGENS

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Excelente resistência a fadiga.

### UTILIZAÇÃO

**NBR II** é indicado para:

- Para colagem de mantas asfálticas;
- Utilizado como sistema de impermeabilização moldado in loco;
- Matéria prima para a indústria adesiva especial;
- Massas antirruído;
- Para calafetação, além de adesivo para revestimento térmico;
- Rejuntamento de pavimentos de placas de concreto

Para outras utilizações de uso consulte o Departamento Técnico através do e-mail [sac@viapol.com.br](mailto:sac@viapol.com.br).

## INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

### **Preparação da superfície:**

A superfície deve ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, entre outros.

Sobre a superfície horizontal úmida, execute a regularização com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água, preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3.

Utilize água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato. Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2cm.

Aplique uma demão de primer asfáltico (**Viabit**, **Adeflex** ou **Ecoprimer**) em toda a superfície que será impermeabilizada e aguarde a secagem pelo período recomendado para cada primer.

### **Preparação do material:**

O asfalto **NBR II** é aplicado após fusão e requer cuidados especiais para aquecimento.

Evite temperatura superior a 200°C. O aquecimento do asfalto **NBR II** deve ser entre 160° a 190°C, utilizando aquecedor de asfalto elétrico ou a gás, com termômetro para controle da temperatura.

O aquecimento por chama direta não é recomendado.

### **Aplicação do produto:**

#### Moldado in loco:

Aplique o asfalto **NBR II** com brocha ou meada, em uma demão com espessura de aproximadamente 2 mm, e alinhe o estruturante (véu de fibra de vidro ou poliéster) sobre a camada aplicada. Continue a aplicação até atingir o consumo pré-determinado.

Finalizada a impermeabilização, aguarde um período de 12 horas e realize o teste de estanqueidade por no mínimo 72 horas.

Execute a proteção mecânica de acordo com as normas e especificações técnicas recomendadas.

#### Colagem de manta asfáltica:

Alinhe a manta asfáltica em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Aplique uma demão do **NBR II** com aproximadamente 2mm de espessura, desenrolando simultaneamente a 1ª manta asfáltica sobre a superfície do asfalto. Atente-se sempre em deixar um excesso de asfalto na frente do rolo.

Aplique forte pressão sobre a manta do centro para fora, a fim de expulsar bolhas de ar retidas entre a manta e a superfície.

Todas as mantas deverão ser sobrepostas em 10 cm. O asfalto deve ser aplicado também nas sobreposições e o excesso de asfalto é necessário para garantir uma perfeita fusão entre as mantas, resultando num cordão de asfalto sobre a emenda.

Coloque as mantas na posição horizontal, subindo 10cm na posição vertical.

Após a aplicação da manta asfáltica, faça o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

Aplique um banho de asfalto sobre todas as emendas para reforço e correção de possíveis falhas de colagem da manta.

## RECOMENDAÇÕES DE USO

- O produto deve ser utilizado por profissionais com conhecimento em cada área de aplicação;
- Por ser um produto aplicado sob ação de temperatura, utilize vestimentas e EPI's adequados;
- Limpe as ferramentas e equipamentos com solvente orgânico, como xilol.

## RESTRICÇÕES DE USO

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato úmido ou molhado;
- Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos e outros.

## CONSUMO

NBR II		CONSUMO
Mínimo recomendado para juntas:	Junta de proteção mecânica (1x1 cm)	0,150 kg/m/linear
Mínimo recomendado moldado in loco:	Áreas molhadas e molháveis,	3,0kg/m <sup>2</sup> (1,1 m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> - reforço têxtil)
	Lajes externas,	6,0 kg/m <sup>2</sup> (2,2 m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> - reforço têxtil)
	Câmaras frigoríficas e isolações	3,0 kg/m <sup>2</sup> (1,1 m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> - reforço têxtil)
Mínimo recomendado para colagem de manta asfáltica:	Mono camada	3,0 kg/m <sup>2</sup>
	Dupla camada	6,0 kg/m <sup>2</sup>

**Obs.:** O consumo pode variar dependendo do tipo de substrato

## EMBALAGEM / EMPILHAMENTO

EMBALAGEM	
Bloco com 15 kg	Pallet com 40 blocos
Saco com 25 kg	Pallet com 20 sacos

Empilhe o produto sobre paletes evitando o contato com o piso e não exceda 1 metro no empilhamento.

As embalagens deverão ser colocadas de forma intertravadas (intercaladas) para evitar desmoraonamento do estoque ou danos com o produto.

Não apoie as pilhas do produto contra paredes ou divisórias.

## VALIDADE / ESTOCAGEM

24 (vinte e quatro) meses a partir da data de fabricação.

O produto deve ser armazenado em local coberto, ventilado, seco, longe de fontes de calor, fora do alcance de crianças e animais, e nas embalagens originais e intactas.

A temperatura máxima para armazenagem é de 40°C.

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br).

Durante a aplicação, principalmente em ambientes fechados, utilize EPI's adequados: luvas de raspas, botas, magotes, óculos de segurança, mantendo o ambiente ventilado até a secagem completa do produto.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

## CUIDADOS AMBIENTAIS

Evite o derramamento do produto no solo. Caso aconteça, providencie a contenção, evitando a contaminação em área de preservação permanente, cursos de água, bueiros, etc.

Realize o descarte em local apropriado e regulamentado de acordo com a legislação vigente do meio ambiental estadual.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) do **Viafix**, **Adeflex**, **Viabit**, **Ecoprimer**, **NBR II** ou dos produtos citados e o site da [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br).

*Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.*

*A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.*