

CLASSIC ALUMÍNIO

Manta asfáltica com acabamento em alumínio

DESCRIÇÃO

Manta asfáltica produzida a partir da modificação física do asfalto com uma mescla de polímeros especiais, que proporcionam à manta, excelente aderência, durabilidade e resistência, tendo como acabamento na face exposta, uma película aluminizada altamente flexível e resistente ao ozônio. Estruturada com não-tecido de filamentos contínuos de poliéster, garante perfeita impermeabilização da área a ser utilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS – NBR 9952:2014	UNIDADE	TIPO II
Espessura	mm	3 e 4
Resistência à tração longitudinal e transversal (mínimo)	N	180
Alongamento na longitudinal e transversal (mínimo)	%	2
Absorção d'água (máxima)	%	1,5
Flexibilidade à baixa temperatura	°C	Classe B = -5
Resistência ao impacto	J-Joule	2,45
Escorrimento ao calor (mínimo)	°C	95
Estabilidade dimensional (máxima)	%	1
Flexibilidade após envelhecimento (mínimo)	°C	Classe B = -5
Estanqueidade (mínimo)	m.c.a	10
Resistência ao rasgo (mínimo)	N	100

NORMAS

- NBR 9952 – Mantas Asfálticas para impermeabilização
- NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
- NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

VANTAGENS

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Espessura uniforme;
- Produto pré-fabricado;
- Maior rapidez e execução

UTILIZAÇÃO

Classic Alumínio 3mm para áreas expostas de médias dimensões, sem circulação:

- Lajes
- Telhados;
- Calhas de alvenaria

Classic Alumínio 4mm para áreas expostas de grandes dimensões, sem circulação:

- Lajes
- Telhados;
- Calhas de alvenaria

Para outras utilizações de uso consulte o Departamento Técnico através do e-mail sac@viapol.com.br.

Nota: A utilização das Mantas Asfálticas deve ser avaliada em função do tipo de estrutura, dimensões das áreas e utilização e uso. Lajes e estruturas de grandes dimensões podem exigir sistemas impermeabilizantes com maiores resistências e flexibilidade devido às solicitações estruturais.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Preparação da superfície em Lajes, calhas de alvenaria:

A superfície deverá ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, manchas de óleo e graxas e/ou qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do material.

Sobre a superfície horizontal úmida, executar a regularização com caimento mínimo de 1% para áreas externa e 0,5% para áreas internas, em direção aos pontos de escoamento de água.

A argamassa de regularização deve ser preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva Viafix e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato.

Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2 cm. Na região dos ralos, criar um rebaixo de 1 cm de profundidade, com área de 40 x 40 cm, com bordas chanfradas, para que haja nivelamento de toda a impermeabilização após a colocação dos reforços previstos neste local.

Todos os cantos e arestas deverão ser arredondados. Nas áreas verticais em alvenaria, executar o chapisco de cimento e areia média, traço 1:3, seguido da aplicação de uma argamassa desempenada, de cimento e areia média, traço 1:4, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva Viafix e 2 volumes de água.

Nos vãos de entrada das edificações (portas, esquadrias, etc.), a regularização deverá avançar no mínimo 60 cm para o seu interior, por baixo de batentes e contramarcos, respeitando o caimento para as áreas externas, exceto para áreas internas com pisos em madeira ou degradáveis por ação de umidade.

Recomenda-se que as áreas externas tenham cota no mínimo de 6 cm menor que as cotas internas, tanto no nível da impermeabilização como no nível do piso acabado.

Os ralos e demais peças emergentes deverão estar adequadamente fixados de forma a executar os arremates.

Aguardar a cura da argamassa de regularização no mínimo 7 dias antes de iniciar a impermeabilização.

Preparação da superfície em Coberturas com telhas

O telhado deverá ter caimento mínimo de 5% e as telhas quebradas deverão ser substituídas.

Analisar as condições de todos os rufos e calhas que compõem a cobertura.

Verificar se eles deverão ser retirados ou substituídos e se os mesmos estão corretamente fixados.

Fazer uma limpeza da cobertura antes da aplicação da manta asfáltica **Classic Alumínio**.

Aplicação Primer:

Após a cura da regularização (mínimo de 7 dias), aplicar uma demão de primer **Primer Adeflex** ou **Ecoprimer**, com rolo ou trincha e aguardar secagem por no mínimo 6 horas.

Aplicação da manta em Lajes, calhas de alvenaria:

Alinhar a manta asfáltica **Classic Alumínio** em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, proceder a aderência total da manta asfáltica **Classic Alumínio**. As emendas das mantas deverão ter sobreposição de 10 cm para receber biselamento e proporcionar perfeita vedação.

Executar as mantas na posição horizontal, subindo 10 cm na posição vertical. Alinhar e aderir a manta na vertical, descendo e sobrepondo em 10cm na manta aderida na horizontal. A manta deverá ser aderida na vertical, 30 cm acima do piso acabado.

Executar o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas

Aplicação da manta em Cobertura com telha

Quando houver paredes em torno do telhado passando acima do nível das telhas, com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, fazer em todo o perímetro um reforço com manta asfáltica **Classic Alumínio**, aderindo-a na vertical no mínimo 10 cm e descer com 10 cm sobre a telha aderindo-a totalmente. Este procedimento não substitui os rufos de chapa.

Antes de iniciar a colocação da manta alumínio, recomenda-se aderir sobre os parafusos de fixação das telhas um pequeno manchão de manta **Classic Alumínio** para evitar que a manta principal não seja danificada nestes locais ao longo do tempo.

Alinhar a manta **Classic Alumínio** iniciando a aplicação partindo do ponto mais baixo para o ponto mais alto do telhado. Após a colocação da 1ª faixa de manta, fazer a emenda entre mantas, de preferência na parte superior da onda da telha, com sobreposição de 10 cm, que receberão biselamento para proporcionar perfeita vedação.

RESTRICÕES DE USO

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato úmido ou molhado;
- Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos sobre e outros tipos de impermeabilizantes não compatíveis.

CONSUMO

CLASSIC ALUMÍNIO		CONSUMO
Manta com 3mm	Lajes, Telhados e Calhas de alvenaria	1,15 m ² - considerando sobreposições e perdas
Manta com 4mm		
PRIMER		CONSUMO
Primer Adeflex ou Ecoprimer	Primer para mantas asfálticas	0,4 l/m ²

Obs.: O consumo pode variar dependendo do tipo de substrato

ACABAMENTO

Face superior exposta ao intemperismo: revestida de uma película aluminizada flexível. Face inferior, que será aderida à estrutura: revestida de filme de polietileno extingüível à chama de maçarico

EMBALAGEM / EMPILHAMENTO

EMBALAGEM		EMPILHAMENTO
Manta com 3mm	Bobinas de 1m largura x 10m comprimento	30 bobinas – 300m ²
Manta com 4mm		25 bobinas – 250m ²

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto.

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias;

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo palete deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.

VALIDADE / ESTOCAGEM

05 (cinco) anos a partir da data de fabricação nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe de fontes de calor. A temperatura máxima para armazenagem é de 25 °C.

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto;

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias;

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo palete deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page www.viapol.com.br.

Utilize EPI's adequados como luvas e máscara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

CUIDADOS AMBIENTAIS

Não descarte o produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou material. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) do **Classic Alumínio** ou dos produtos citados e o site da www.viapol.com.br.

***Nota:** As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Este produto exige mão de obra especializada para aplicação. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico. A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.*